

Naše zn. 2027/2020-SŽDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 8/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 17. března 2020

**Věc: Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 98:**

SO 02-31-01: pol.č.50 soupisu prací by měla reprezentovat výh.č. 6, 11, 15, 18, 23, 41, 63, 69, 72, 77, 81, 85, 90, 91, 94, výměra by tedy měla být 15ks. Prosíme o prověření, případně o opravu výměry.

**Odpověď:**

Výměra byla opravena v SP.

**Dotaz č. 99:**

SO 02-31-01: pol.č.60 soupisu prací by měla reprezentovat výh.č. 3, 13, 14, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 34, 36, 42, 44, 47, 52, 55, 60, 62, 86, výměra by tedy měla být 19ks. Prosíme o prověření, případně o opravu výměry.

**Odpověď:**

Výměra byla opravena v SP.

**Dotaz č. 100:**

Položky pro nové výhybky tvaru J49-1:7,5-190 se nacházejí v soupisech prací těchto objektů:

- SO 02-31-01: pol.č.66 – 5ks
- SO 02-31-03: pol.č.19 – 6ks
- SO 02-31-07: pol.č.19 – 1ks

Dle projektové dokumentace se domníváme, že by výměry měly být takto:

- SO 02-31-01: pol.č.66 – 4ks (výh.č.4,5,29,53)
- SO 02-31-03: pol.č.19 – 5ks (výh.č.403,404,405,406,407)
- SO 02-31-07: pol.č.19 – 0ks

Prosíme o prověření, případně o opravu výměr.

**Odpověď:**

SO 02-31-01 - položka č.66 byla v soupisu prací opravena.

SO 02-31-03 - položka č.19 byla v soupisu prací opravena.

SO 02-31-07 - položka č.19 byla v soupisu prací opravena.

**Dotaz č. 101:**

Položky pro nové výhybky tvaru J49-1:6,6-190 se nacházejí v soupisech prací těchto objektů:

- SO 02-31-01: pol.č.67 – 5ks

Dle projektové dokumentace se domníváme, že by výměry měly být takto:

- SO 02-31-01: pol.č.67 – 6ks (výh.č.50, 51, 73, 78, 82, 87)
- SO 02-31-03: položka chybí – 1ks (výh.č.402)
- SO 02-31-07: položka chybí – 1ks (výh.č.212)

Prosíme o prověření, případně o opravu výměr.

**Odpověď:**

SO 02-31-01 - položka č.67 byla v soupisu prací opravena, s tím i položka č.10 byla ponížena o 55 m3 nového šterkového lože, stejně tak i počet svarů (položka č.36).

SO 02-31-03 - položka č.19 byla ponížena o 1 ks (1:7,5-190), doplněna byla položka 19a - 1 ks (1:6,6-190).

SO 02-31-07 -v položce č.19 – byla provedena změna typu výhybky z 1:7,5-190 na 1:6,6-190.

**Dotaz č. 102:**

SO 02-31-01: dle zadání by 1ks žlabového pražce měly být vybaveny výh.č. 19, 39, 53, 70, 75, tedy celkem 5. Prosíme o úpravu výměry pol.č. 46 soupisu prací.

**Odpověď:**

Položka byla v soupisu prací opravena.

**Dotaz č. 103:**

SO 02-31-01: v soupise prací chybí položky pro zvláštní vybavení výhybek – LIS. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

LISy ve výhybkách byly zahrnuty do položky č.41, nově množství LIS pro výhybky bylo vyčleněno do položky č.48a a 48b, položka č.41 byla o hodnotu LIS ve výhybkách ponížena.

**Dotaz č. 104:**

SO 02-31-01: v soupise prací chybí položky pro zvláštní vybavení výhybek – prodloužené kluzné stoličky pro montáž snímače polohy jazyka. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Počet prodloužených kluzných stoliček obsahuje položka č.70.

**Dotaz č. 105:**

SO 02-31-01: v soupise prací chybí položky pro zvláštní vybavení výhybek – perlitizace, která je požadovaná u výh.č.83, 93. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Položky byly v soupisu prací doplněny (č.49a a 49b).

**Dotaz č. 106:**

SO 02-31-01: výh.č.83 a 93 leží v převýšení D=64mm (větším než 60mm), měly by tedy být vybaveny omezovači polohy jazyka. Bude zadavatel toto požadovat? Pokud ano, pak prosíme o doplnění příslušné položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Položka byla v soupisu prací doplněna (č.48c).

**Dotaz č. 107:**

SO 02-31-01: není nám jasný způsob určení výměry pol.č.69 soupisu prací. Obvykle se výhybky vybavují dotlačovacími stoličkami takto:

- J60-1:14-760 – 2ks do hlavního směru
- J60-1:12-500 – 1ks do hlavního směru
- J49-1:14-760 – 1ks do hlavního směru

Celkový základní počet by potom byl 31ks. Výh.č.83 a 93 jsou jednostranně transformované a leží v převýšení, proto by bylo vhodné použít dotlačovače i v odbočném směru, celkový počet by tak byl 31+2+1=34ks. Prosíme o vysvětlení, případně úpravu soupisu prací

**Odpověď:**

Položka byla v soupisu prací opravena.

**Dotaz č. 108:**

SO 02-31-01: provizorní výh.ř.8P má být dle dokumentace tvaru JS49-1:9-190 a má být použita stávající výh.č.403. V soupisu prací ji reprezentuje pol.č.126, která má však v popisu „JR65“. Prosíme o opravu názvu položky.

**Odpověď:**

Položka byla v soupisu prací opravena.

**Dotaz č. 109:**

SO 02-31-01: výh.č.154 má být regenerovaná. Odkud bude pocházet?

**Odpověď:**

Jako regenerovaná výhybka č. 154 bude použita původní výhybka č. 100 ŽST Pardubice.

**Dotaz č. 110:**

SO 100-34-01 – pol. č. 60 - SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 25 DO 45 W - 18 510ks, v soupisu prací je uveden výpočet množství, který neodpovídá uvedenému

množství, navíc se domníváme, že položka je duplicitní, světla jsou vykázány v SO 100-35-52. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Položka č. 60 byla ze soupisu prací odstraněna. Svítidla jsou vykázána duplicitně. Správný počet svítidel je uveden v objektu SO 100-35-52.

**Dotaz č. 111:**

SO 02-55-03 – výkaz výměr „SO025503.xlsm“ nesedí se soupisem prací „D\_02\_02\_05\_025503\_03\_Soupis\_praci.pdf“.

Co platí, opraví zadavatel dokumentaci?

**Odpověď:**

Platí soupis prací ve formátu .xlsm. Dokládáme upravený soupis prací ve formátu .PDF, který je již totožný se soupisem prací ve formátu .xlsm.

**Dotaz č. 112:**

PS 100-24-01 – našli jsme zásadní rozpor v požadavcích na nosnost výtahů a rozměr kabin. V příloze D\_01\_04\_01\_022401 – jsou požadovány výtahy s nosností 1600 kg a velikostí kabiny 1400 x 2400 mm - průchozí, v příloze D\_01\_04\_01\_1002401\_01\_00\_TZ – jsou požadovány výtahy s nosností 1125 kg a velikostí kabiny 1200 x 2100 mm - neprůchozí. Který údaj je správný, opraví zadavatel dokumentaci?

**Odpověď:**

Jedná se o rozdílné provozní soubory s rozdílnými typy výtahů. PS 02-24-01 označuje výtahy v příjezdovém podchodu a PS 100-24-01 označuje výtahy na lávce.

**Dotaz č. 113:**

**PS 02-22-07 ŽST Pardubice hl. n., kamerový systém**

1. V technické zprávě se uvádí, že ve sdělovací místnosti ve VB má být 1 x uložisko kamerového systému vč. HDD, ale ve schématu Umístění a vnitřní instalace KS ve výpravní budově jsou nakreslena dvě uložiska. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu v technické zprávě a ve schématu.
2. Z technické zprávy a ani ze schématu nejsou jasné délky ochranné trubky pod omítkou a délky kabelů FPT cat 6 v provozní budově pražské zhlaví. Žádáme zadavatele o poskytnutí potřebných informací.
3. Z technické zprávy a ani ze schématu nejsou jasné délky lišt a délky kabelů FPT cat 6 objektu TS1 (TS7), TS2, TS3, TS4, TS6 a v objektu SPS. Žádáme zadavatele o poskytnutí potřebných informací.
4. Z technické zprávy a ani ze schématu nejsou jasné délky kabelů FPT cat 6, trubek PE 63/52, trubek 40/32 v podchodu 305,740 a 305,788. Žádáme zadavatele o poskytnutí potřebných informací.

**Odpověď:**

1. V rámci tohoto PS 02-22-07 bude do sdělovací místnosti dodáno pouze 1 uložisko kamerového systému (včetně HDD) pro nahrávání kamer z prostoru ŽST (nástupiště, podchody, zhlaví). Druhé uložisko bude dodáno v rámci souvisejícího PS 100-22-01 (nahrávání kamer umístěných na lávce pro pěší).
2. Popisy ke způsobu vedení kabelových tras kamerového systému v provozní budově na pražském zhlaví jsou uvedeny na výkresu č. 5.3. Tento výkres je v měřítku 1:50.
3. Popisy ke způsobu vedení kabelových tras kamerového systému v objektech TS1 (TS7), TS2, TS3, TS4, TS6 a SpS jsou uvedeny na výkresech č. 5.5 – 5.10. Tyto výkresy jsou v měřítku 1:50.
4. Popisy ke způsobu vedení kabelových tras kamerového systému v podchodu ev. km 305,788 jsou uvedeny na výkresu č. 6.2. Tento výkres je v měřítku 1:200. Chráničky v tomto podchodu jsou dodávány v rámci souvisejícího SO 02-66-05. Popisy k způsobu vedení kabelových tras kamerového systému v podchodu ev. km 305,740 jsou uvedeny na výkresu č. 6.1. Tento výkres je v měřítku 1:200.

**Dotaz č. 114:**

**PS 02-22-11 ŽST Pardubice hl. n., informační systém pro cestující**

Žádáme zadavatele o poskytnutí délky kabelových tras, výkopů a žlabů, PE trubek, abychom mohli spočítat ceny za zemní práce. Z dodané zadávací dokumentace tyto délky nejsou jasné.

**Odpověď:**

Popisy ke způsobu vedení kabelových tras informačního systému v prostoru železniční stanice jsou uvedeny na výkresech č. 4.1 a 4.2. Tyto výkresy jsou v měřítku 1:500.

**Dotaz č. 115:****PS 100-22-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., informační systém pro cestující**

Žádáme zadavatele o poskytnutí délek kabelových tras, výkopů a žlabů, PE trubek, abychom mohli spočítat ceny za zemní práce. Z dodané zadávací dokumentace tyto délky nejsou jasné

**Odpověď:**

Popisy k způsobu vedení kabelových tras informačního systému v prostoru železniční stanice jsou uvedeny na výkresech č. 4.1 a 4.2. Tyto výkresy jsou v měřítku 1:500.

**Dotaz č. 116:****PS 02-22-14 ŽST Pardubice hl. n., sdělovací zařízení**

1. Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o tabulky s vyznačením délek liniových vedení (lišty, ochranné trubky – v podlaze/pod omítkou, kabely FTP, SEKU, SYKFY) u jednotlivých objektů.
2. Z jednotlivých výkresů „Blokové schéma sdělovacího zařízení v ...“ není patrné množství dodávaných patchcordů. Žádáme zadavatele o doplnění.
3. Dle výkresu „UMÍSTĚNÍ SĎĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V DKV PB OPRAVNÝ VOZŮ, 2.NP“ se dodává rošt. Je vyžadován rošt z bezhalogenového polykarbonátu, jaký se dodává do ostatních objektů (provozní, technologická a výpravní budova)?

**Odpověď:**

1. Délky liniových vedení odpovídají jednotlivým půdorysům budov v měřítku 1:50 (přílohy: 2.2, 2.3, 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 6.3, 7.2, 8.2, 9.2, 10.2, 11.2, 12.2, 13.2, 14.2, 15.2, 16, 17.2, 18.2, 19.2)
2. Počet dodávaných metalických patchcordů bude odpovídat počtu datových zásuvek v blokových schématech (přílohy: 2.1, 3.1, 4.1, 5.1, 6.1, 7.1, 8.1, 9.1, 10.1, 11.1, 12.1, 13.1, 14.1, 15.1, 17.1, 18.1, 19.1)
3. Kabelový rošt v objektu „DKV PB opravný vůz“ nebude z bezhalogenového polykarbonátu, bude v drátěném/plechovém provedení.

**Dotaz č. 117:**

V předaných VV jsou v následujících oddílech, PS či SO, v kolonce množství, uváděné hodnoty na více desetinných nebo je hodnota uvedena vzorcem. Prosíme o úpravu jednotlivých VV.

Oddíl D.3 Silnoproudá technologie

Oddíl E 1.5 Ostatní inženýrské objekty

Oddíl E 1.6 Potrubní vedení

Oddíl 3.1 Trakční vedení

Oddíl 3.6 Rozvody vn,nn.osvětlení

PS 02-23-13 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, vazba napaječů

SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966

SO 99-83-01.1 Náhradní výsadby, odstranění mimolesní zeleně sekundární

**Odpověď:**

Byly prověřeny všechny v dotazu uvedené soupisy prací. Byly upraveny níže uvedené soupisy prací.

D.3 Silnoproudá technologie

PS 02-23-27, PS 02-23-30

D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 02-35-61, SO 02-35-62, SO 02-35-63, SO 02-35-64, SO 02-35-65, SO 02-35-66,

SO 02-35-71, SO 06-35-61, SO 06-35-62, SO 100-35-51, SO 100-35-52.01,

SO 100-35-52.02, SO 100-35-52, SO 100-35-53

D.2.1.6.1, D.2.1.6.2 Kanalizace, vodovody

SO 02-36-02, SO 02-36-03, SO 02-36-04, SO 02-36-06, SO 02-36-06, SO 02-36-06.02,  
SO 02-36-06.03, SO 02-36-09, SO 02-36-09.01, SO 02-36-10, SO 02-36-11, SO 02-36-15,  
SO 02-36-16, SO 02-36-17, SO 02-36-51, SO 02-36-52, SO 02-36-53, SO 02-36-54,  
SO 02-36-55, SO 02-36-56, SO 02-36-57, SO 02-36-58, SO 02-36-59, SO 02-36-60,  
SO 02-36-61, SO 02-36-62, SO 02-36-63, SO 02-36-64, SO 02-36-65, SO 02-36-66,  
SO 02-36-67, SO 02-36-68, SO 02-36-69, SO 02-36-70, SO 02-36-71, SO 02-36-72,  
SO 02-36-73, SO 02-36-74, SO 02-36-75, SO 02-36-76, SO 02-36-77, SO 02-36-77.01,  
SO 02-36-78, SO 02-36-78.01, SO 02-36-79, SO 02-36-80, SO 02-36-81, SO 02-36-82,  
SO 02-36-83, SO 02-36-84, SO 02-36-85, SO 02-36-85.01, SO 02-36-86, SO 02-36-89,  
SO 02-36-90, SO 02-36-90.01, SO 02-36-90.01, SO 02-36-91, SO 02-36-92, SO 02-36-93,  
SO 02-36-94, SO 02-36-95, SO 02-36-96, SO 02-36-97, SO 02-36-98, SO 05-36-01,  
SO 05-36-12, SO 100-36-01, SO 100-36-01.01, SO 100-36-02

#### D.2.3.1 Trakční vedení

SO 01-61-01, SO 02-61-01, SO 02-61-02, SO 02-61-03, SO 02-61-51, SO 05-61-01

#### D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-66-01, SO 02-66-02, SO 02-66-03, SO 02-66-05, SO 02-66-06, SO 02-66-07,  
SO 02-66-10, SO 02-66-11, SO 02-66-12,

PS 02-23-13 ŽST Pardubice hl. n., SpS Pardubice, vazba napaječů

SO 100-34-01 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., lávka pro pěší v km 305,966

SO 99-83-01.01 Náhradní výsadby, odstranění mimolesní zeleně sekundární

#### **Dotaz č. 118:**

V předaném VV SO 02-65-01 ŽST Pardubice hl. n., EPZ, kabelové rozvody, pol.č.17 je uvedeno množství 0. Prosíme o doplnění množství nebo vypuštění položky.

V předaném VV SO 06-35-62 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, VO lávky a přístupů na lávku města Pardubice v km 90,901, pol.č.54, 55 je uvedeno množství 0. Prosíme o doplnění množství nebo vypuštění položky.

V předaném VV SO 100-51-02 Lávka pro pěší v ŽST Pardubice hl. n., úpravy oplocení v areálu Enteria, pol.č.10 chybí měrná jednotka. Prosíme o doplnění.

#### **Odpověď:**

SO 02-65-01: Bylo doplněno.

SO 06-35-62: Bylo doplněno.

SO 100-51-02: Bylo doplněno v soupisu prací v odpovědi na dotaz č. 97.

#### **Dotaz č. 119:**

V předaném VV SO 02-55-03 ŽST Pardubice hl. n., demolice skladišť na východním zhlaví, je jiný (zkrácený) rozpočet, než uvádí PD. Prosíme o upřesnění, která verze platí.

#### **Odpověď:**

Příloha D\_02\_02\_05\_025503\_03\_Soupis\_praci.pdf byla upravena v odpovědi na dotaz č. 111.

#### **Dotaz č. 120:**

V předaném VV SO 06-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek, z dodatečných informací č.3, je u některých položek v kolonce množství hodnota uvedena vzorcem. Prosíme o opravu.

#### **Odpověď:**

V soupisu prací bylo opraveno v položkách 7a a 8a.

#### **Dotaz č. 121:**

V předaném VV SO 06-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek, z dodatečných informací č. 4, není dotažen součtový vzorec za oddíl.54. Prosíme o opravu.

#### **Odpověď:**

V soupisu prací byl opraven součet za oddíl 54.

#### **Dotaz č. 122:**

Z veřejně dostupných informací o průběhu projednávání nového zákona o odpadech je zřejmé, že v průběhu realizace stavby vstoupí v platnost zcela nový zákon o odpadech (pravděpodobný začátek platnosti je od roku 2021), takže převážná část ukládky odpadů bude probíhat již v režimu podle nového zákona. K datu odevzdání nabídek však nebude konečná podoba zákona známa. V novém zákoně přitom zřejmě dojde k podstatným úpravám problematiky poplatků za ukládání na skládky státu a obcím, včetně jejich navýšení. Uchazeč předpokládá, že odpadové hospodářství má být do soutěže naceněno dle legislativy platné k datu odevzdání nabídek (tj. podle stávajícího zákona po odpadech) s tím, že změny vyvolané zákony a navazujícími vyhláškami přijatými v průběhu realizace budou předmětem změnového řízení. Žádáme o sdělení, zda je tento postup v souladu s požadavky zadavatele.

#### **Odpověď:**

Při ocenění je nutné postupovat v souladu s aktuálně platnými právními předpisy.



**Dotaz č. 123:**

**SO 02-35-11 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace T-mobile v km 304,430 - 304,630**

Ve výkazu výměr oproti technické zprávě chybí položky profouknutí stávajícího OK, překládka trubek HDPE do nové trasy, úprava délek prázdných a obsazených trubek HDPE, dodávka a instalace betonového kabelového žlabu a vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby. Doplní zadavatel tyto položky do výkazu výměr?

**Odpověď:**

Položky byly doplněny do soupisu prací.

**Dotaz č. 124:**

**SO 02-35-21 ŽST Pardubice hl. n., úprava kabelizace UPC v km 304,410 - 304,456**

Ve výkazu výměr oproti technické zprávě chybí profouknutí stávajících OK, překládka trubek HDPE do provizorní a nové trasy, úprava délek prázdných a obsazených trubek HDPE a vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby. Doplní zadavatel tyto položky do výkazu výměr?

**Odpověď:**

Položky byly doplněny do soupisu prací.

**Dotaz č. 125:**

**SO 05-35-21 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, úprava kabelizace UPC v km 1,230**

Ve výkazu výměr oproti technické zprávě chybí profouknutí stávajících OK, překládka trubek HDPE do nové trasy, úprava délek prázdných a obsazených trubek HDPE a vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby. Doplní zadavatel tyto položky do výkazu výměr?

**Odpověď:**

Položky byly doplněny do soupisu prací.

**Dotaz č. 126:**

**PS 02-22-14 ŽST Pardubice hl. n., sdělovací zařízení**

Ve výkazu výměr není položka na vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby. Bude tato položka doplněna do výkazu výměr nebo dokumentace pro provedení stavby bude předána zhotoviteli zadavatelem?

**Odpověď:**

Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby PS 02-22-14 je uvedeno v položce č. 4 SO 98-98 Všeobecný objekt.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 15. 4. 2020 na den 16. 4. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 4. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 4. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

PS 02-23-27

PS 02-23-30

PS 02-23-13

SO 02-35-61

SO 02-35-62  
SO 02-35-63  
SO 02-35-64  
SO 02-35-65  
SO 02-35-66  
SO 02-35-71  
SO 06-35-61  
SO 06-35-62  
SO 100-35-51  
SO 100-35-52.01  
SO 100-35-52.02  
SO 100-35-52  
SO 100-35-53  
SO 02-36-02  
SO 02-36-03  
SO 02-36-04  
SO 02-36-06  
SO 02-36-06.01  
SO 02-36-06.02  
SO 02-36-06.03  
SO 02-36-09  
SO 02-36-09.01  
SO 02-36-10  
SO 02-36-11  
SO 02-36-15  
SO 02-36-16  
SO 02-36-17  
SO 02-36-51  
SO 02-36-52  
SO 02-36-53  
SO 02-36-54  
SO 02-36-55  
SO 02-36-56  
SO 02-36-57  
SO 02-36-58  
SO 02-36-59  
SO 02-36-60  
SO 02-36-61  
SO 02-36-62  
SO 02-36-63  
SO 02-36-64  
SO 02-36-65  
SO 02-36-66  
SO 02-36-67  
SO 02-36-68  
SO 02-36-69  
SO 02-36-70  
SO 02-36-71  
SO 02-36-72  
SO 02-36-73  
SO 02-36-74  
SO 02-36-75  
SO 02-36-76  
SO 02-36-77  
SO 02-36-77.01  
SO 02-36-78  
SO 02-36-78.01  
SO 02-36-79  
SO 02-36-80  
SO 02-36-81  
SO 02-36-82  
SO 02-36-83  
SO 02-36-84  
SO 02-36-85

SO 02-36-85.01  
SO 02-36-86  
SO 02-36-89  
SO 02-36-90  
SO 02-36-90.01  
SO 02-36-91  
SO 02-36-92  
SO 02-36-93  
SO 02-36-94  
SO 02-36-95  
SO 02-36-96  
SO 02-36-97  
SO 02-36-98  
SO 05-36-01  
SO 05-36-12  
SO 100-36-01  
SO 100-36-01.01  
SO 100-36-02  
SO 01-61-01  
SO 02-61-01  
SO 02-61-02  
SO 02-61-03  
SO 02-61-51  
SO 05-61-01  
SO 02-66-01  
SO 02-66-02  
SO 02-66-03  
SO 02-66-05  
SO 02-66-06  
SO 02-66-07  
SO 02-66-10  
SO 02-66-11  
SO 02-66-12,  
SO 100-34-01  
SO 99-83-01.01  
SO 02-31-01  
SO 02-31-03  
SO 02-31-07  
SO 02-35-11  
SO 02-35-21  
SO 02-65-01  
SO 05-35-21  
SO 06-31-01  
SO 06-31-11  
D\_02\_01\_01\_023101\_11  
D\_02\_01\_01\_023103\_10  
D\_02\_02\_05\_025503\_03\_Soupis \_prací

V Praze dne 17. 3. 2020

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic  
odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937  
ze dne 02.07.2015  
Správa železnic, státní organizace